



CONDOR

zero emission inland shipping

2026

Kwartaal update

Kwartaalupdate

Wat hebben we gedaan in Q1–Q2?

Het afgelopen halfjaar hebben we samen met onze partners de belangrijkste knelpunten voor emissieloos varen aangepakt. In deze update blikken we per werklijn terug op Q1 en Q2 en kijken we vooruit naar de tweede helft van het jaar.

Q1 – Q2



Schip

Standaardisatie — GH2-tanktainer referentieontwerp

- Referentieontwerp GH2-tanktainer in afronding met experts en ingenieurs
 - Afspraken vormen een ontwerpruimte met genoeg vrijheid voor energiecontainerbouwers
 - Versnelt de certificeringsprocedure en biedt een oplossing voor het poolen van energiecontainers
- Batterij referentieontwerp in ontwikkeling met experts en ingenieurs
 - Maandelijks werkgroep met diverse partijen uit de sector voor uitwerken van ontwerp
- Fuel cell referentieontwerp in ontwikkeling met experts en ingenieurs
 - Maandelijks werkgroep met diverse partijen uit de sector voor uitwerken van ontwerp

Financiering

- White paper over financiering en TCO-analyse gepubliceerd
- Partnermeeting Financiering georganiseerd
- Eerste financieringsversneller uitgevoerd: casusgedreven sessie met financiers, publieke instrumenten en marktpartijen
 - Scherp waar financiering vastloopt: kasstroom in de eerste jaren, onzekerheid over restwaarde en benutting, beperkte contractzekerheid
 - Oplossingsrichtingen in beeld die het financieringsgat kunnen verkleinen: langere looptijd, het hele schip financieren in plaats van alleen de aandrijflijn, aanvullend verdienpotentieel ontsluiten, vlootbenadering en betere risicoverdeling



Infrastructuur

- Plan van aanpak voor een netwerk van laadinfrastructuur gepubliceerd
- Concrete casussen geïdentificeerd in o.a. de provincies Zuid-Holland, Gelderland en Overijssel
 - Casus Overijssel: identificatie van geschikte locaties (o.b.v. vaarbewegingen, ruimtelijke inpasbaarheid, netcapaciteit)
 - Aanpak ontwikkelen en uitvoeren voor detailassessment van locaties in Overijssel
- Per casus een werkgroep gestart, afstemming via de portfoliowerkgroep



Markt

- **ERE's:** samen met Topsector Logistiek geïnventariseerd hoe we kunnen komen tot (1) een voorspelbare ERE-waarde in de businesscase en (2) een verdeling waarbij deze waarde deels bij de scheepseigenaar terechtkomt en in diens businesscase kan worden opgenomen.
- **In-setting:** samen met Topsector Logistiek en partners gewerkt aan het ontwerp van de in-settingtool. De tool bestaat uit (1) een backend met een uniforme methode voor het berekenen van emissiereducties en (2) een frontend met een werkwijze die aansluit bij de commerciële processen in de binnenvaart.
- **Canopy:** verkenning van het verwaarden van andere emissies zoals fijnstof en NOx; coalitie in opbouw met het Schone Lucht Akkoord, toewerken naar een pilot

Kwartaalupdate

Vooruitblik Q2 – Q3

De resultaten van de eerste jaarhelft vormen het fundament voor wat volgt. Per werkdag werken we toe naar concrete vervolgstappen richting realisatie.

Q3 – Q4



Schip

Standaardisatie

- Afronden van GH2-tanktainer referentieontwerp
- Referentieontwerpen voor batterij en fuel cell in concept gereed hebben

Financiering

- Per kwartaal een financieringsversneller: 8 september, 20 oktober en 8 december
- Publicatie Financiering van Emissieloos varen: generieke observaties en instrumenten deelbaar maken



Infrastructuur

- Initiatie van meerdere haalbaarheidsstudies
- Ontwikkelingen versnellen door (1) partijen te helpen snel geschikte locaties te vinden en (2) aanpakken en ervaringen te delen.
- Per kwartaal een portfoliowerkgroep
- Partnermeeting Infrastructuur op 29 oktober: marktpotentieel en concrete acties

Partnermeeting Infrastructuur

SAVE THE DATE • 29 oktober

Tijdens deze partnermeeting verdiepen we ons in lopende infrastructuurinitiatieven en corridors en in de lessen die we daaruit trekken. Daarnaast schetsen we het subsidielandschap en verkennen we de overige randvoorwaarden.



Markt

- White paper ERE's in de binnenvaart publiceren
- Ontwerp in-settingtool afronden in samenwerking met Topsector Logistiek en All Chiefs (Q4)
- Verkenning haalbaarheid Canopy met het Schone Lucht Akkoord en een coalitie van lokale overheden: go/no-go in Q3
- Toewerken naar de partnermeeting in Q1 2027