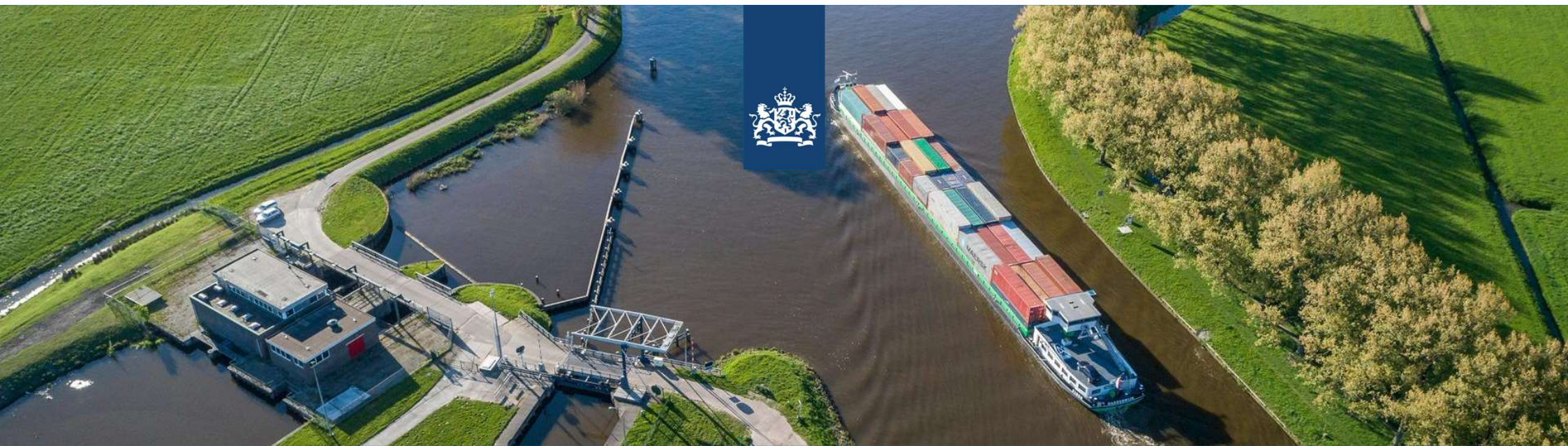




Tijdelijke Subsidieregeling “Vroege opschaling Energietransitie Binnenschepen” (TSVOEB)

Anouk Lako – Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Mark van Geest – RVO

30 september 2026



Inhoud presentatie

- › Terugblik en sectorconsultatie tot nu toe
- › Definitieve regeling - recap
- › Aanpassingen n.a.v. internetconsultatie
- › RVO: inhoud regeling + planning komende tijd



Terugblik

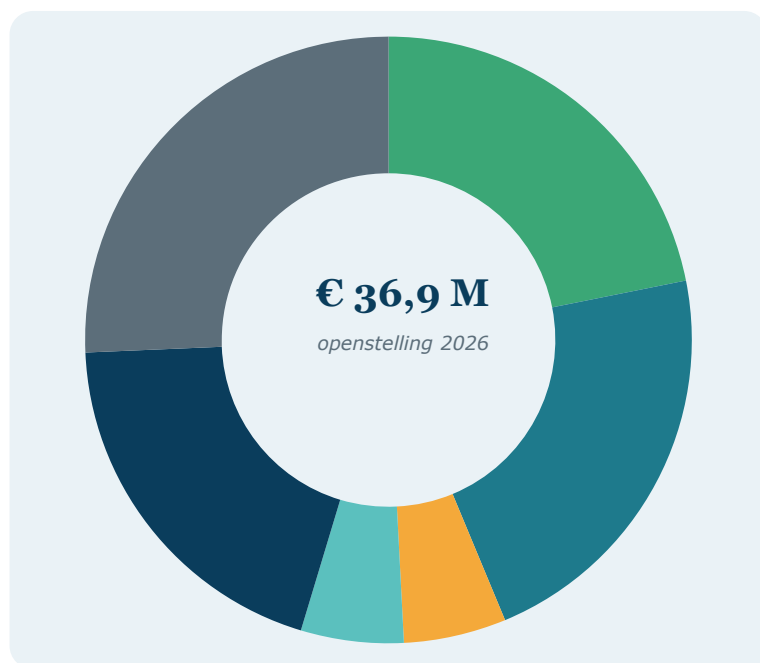
- › November 2025: sectorsessie
- › April-juni: internetconsultatie
- › Juni t/m augustus: verwerking internetconsultatie
- › Nu: definitieve regeling





Subsidieplafonds per jaar en per energielijn

2026	2027	2028	2029	Totaal
€36,9 mln	€53,6 mln	€66,1 mln	€74,5 mln	€231,2mln



ENERGIELIJN	BUDGET 2026
A · Elektrisch — batterijen	€ 8,1 mln
B · Elektrisch + waterstof-brandstofcel	€ 8,1 mln
C · Methanol-verbrandingsmotor	€ 2,0 mln
D · Waterstof-verbrandingsmotor	€ 2,0 mln
E · Hybride-elektrisch (klein schip)	€ 6,7 mln
F · Walinfrastructuur	€ 10,00 mln



Energielijnen

- > geheel van motoren en bijbehorende systemen aan boord die noodzakelijk zijn om ten minste de voortstuwing van een binnenschip van energie te voorzien
- > Elektrificatie krijgt voorrang; opties open voor schepen waar volledig elektrisch niet past

A – batterij elektrisch	Vaste of verwisselbare batterijen
B – elektrisch + H2 brandstofcel	Elektrische energielijn gevoed door waterstof-brandstofcel
C – methanol energielijn	Minimaal 50% methanol; uitsluitend retrofit
D – waterstof energielijn	Minimaal 50% waterstof; ook voor nieuwbouw of retrofit
E – hybride-elektrisch	Alleen bij retrofit van klein schip (t/m CEMT-klasse III)



Internetconsultatie

- › Aanpassingen
- › Verduidelijkingen

Geen uitputtende lijst, zie
Hoofdpijnenverslag voor
compleet overzicht

[www.internetconsultatie.nl/vroege opschaling energietransitie binnenschepen](http://www.internetconsultatie.nl/vroege_opscaling_energietransitie_binnenschepen)





Aanpassingen n.a.v. internetconsultatie

- › Definitie 'binnenschip': veerponten en veerboten niet meer uitgesloten
- › Max aantal aanvragen per binnenvaartondernemer/groep verhoogd van 3 naar 4
- › Minimum-aanvraagbedrag per aanvrager per project verlaagd van €250.000,- naar €150.000,-
- › Termijn voor starten van het project is verlengd van 6 naar 12 maanden
- › Max subsidiebedrag voor walinfra: verhoogd van €500.000,- naar €600.000,-



Elektrische vs hybride-elektrische energielijn

	Elektrische energielijn	Hybride-elektrische energielijn
Vermogen elektromotor (kW)	100% van totale vermogen elektrisch	50% van het totale vermogen elektrisch
Energieopslag batterij/brandstof cel (kWh)	Capaciteit batterij = 70% energiebehoefte Energieopslag brandstofcel = 70% energiebehoefte/rendement brandstofcel	3 uur lang op maximale vermogen van elektromotor kunnen varen óf 50% van de energiebehoefte
Doelgroep	Alle schepen	Alleen schepen t/m CEMT-klasse III
Subsidiabele kosten	Alleen de elektrische energielijn (dieselgenerator/motor mag wel aanwezig zijn maar niet subsidiabel)	Stage V dieselgenerator ook subsidiabel, mits in combinatie met elektromotor en batterijen
Type project	Nieuwbouw of retrofit	Alleen bij retrofit



Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Tijdelijke Subsidieregeling “Vroege opschaling Energietransitie Binnenschepen”

Vervolg presentatie: het aanvraagproces & planning



Mark van Geest - RVO

Inhoud presentatie

- ➔ • Wie & wanneer & waarvoor
- Maximale steun & voorschot
- Voorwaarden algemeen
- Indienen aanvraag & Rangschikkingscriteria
- Aanvraag – verplichte bijlages
- Verplichtingen subsidieontvanger
- Planning
- Informatie



Wie & Wanneer?

Wie kan een aanvraag indienen?



Een Nederlandse binnenvaartondernemer met een hoofd- of nevenvestiging in Nederland



De binnenvaartondernemer gaat het schip exploiteren - Nieuwbouw



De binnenvaartondernemer exploiteert het schip - Retrofit

Wanneer kunt u een aanvraag indienen?



Dinsdag 17 november 09:00 2026 t/m dinsdag 16 maart 17:00 uur 2027

Waarvoor kunt u subsidie aanvragen?



Aanschaf en installatie van een energielijn



Aanschaf en installatie van laad- of tankinfrastructuur

- Alleen mogelijk als er ook subsidie wordt aangevraagd voor een energielijn
- Alleen mogelijk in een samenwerkingsverband



Retrofit of nieuwbouw

Maximale steun & Voorschot

Maximale steun energielijn



- Maximaal 50% van de subsidiabele kosten – met een maximum bedrag per energielijn:
 - Batterij-elektrische energielijn: € 800.000 zonder batterijen of € 2,5 miljoen met batterijen
 - Elektrisch + H2-brandstofcel: € 3 miljoen
 - Methanolmotor: € 1,5 miljoen
 - Waterstofmotor: € 1,5 miljoen
 - Hybride-elektrisch (CEMT-klasse I tm III): € 500.000

Maximale steun laad- en tankinfrastructuur



- Maximaal 40% van de subsidiabele kosten – met een maximum bedrag van € 600.000 per project
 - Maximale bedrag energielijn mag worden opgehoogd met bedrag laad- of tankinfrastructuur

Optop percentages



- 10% middelgroot bedrijf
- 20% klein bedrijf
- 10% emissievrij binnenschip

Voorschot:



- 1e Voorschot: 30 % - bij subsidieverlening
- 2e Voorschot: max 50 % - bij start van het project
- Het resterende bedrag wordt bij vaststelling verstrekt

Voorwaarden – Algemeen

- 1 Een aanvraag heeft betrekking op één project:
 - U kunt subsidie aanvragen voor één energielijn op één schip
 - Het is niet mogelijk om voor meerdere schepen tegelijk één aanvraag te doen
 - Het is wel mogelijk om als aanvrager per openstelling 4 aanvragen in te dienen, elk voor een afzonderlijk schip
- 2 De werkzaamheden gedefinieerd binnen het project zijn nog niet gestart
- 3 Start project - periode: binnen 12 maanden na verlening van de subsidieaanvraag
- 4 Start project - definitie: moment dat een hoofdcomponent van de energielijn op de werf arriveert
- 5 Looptijd van het project: 2 jaar voor retrofit en 3 jaar voor nieuwbouw.

Indienen aanvraag

1

Tender – Beoordelen op basis van rangschikkingscriteria

- De volgorde van indiening heeft geen invloed op de beoordeling

2

Volledig - Alleen volledig ingediende aanvragen worden na de sluitingsdatum in behandeling genomen

3

eHerkenning – eHerkenning niveau 3 nodig

- Het aanvragen van eHerkenning duurt ongeveer 1 tot 5 werkdagen

Indienen aanvraag – rangschikkingscriteria

1

Beoordeling op basis van 4 rangschikkingscriteria:

- A - Het CO2-reductiepotentieel bij maximaal gebruik van de energielijn in verhouding tot het subsidiebedrag – berekening
- B - De CO2-reductie als gevolg van de verwachte gebruik van de energielijn in verhouding tot het subsidiebedrag – berekening
- C - De onderbouwing van de berekeningen
- D - De kwaliteit van de projectaanvraag

2

Puntenverdeling per criterium – maximaal 100 punten :

- Criterium A - 40 punten
- Criterium B - 30 punten
- Criterium C - 15 punten
- Criterium D - 15 punten

3

Minimale score rangschikkingscriteria C en D:

- Score voor beide criteria moet minimaal 8 punten zijn.
- Projecten die minder dan 8 punten scoren voor criterium C en/of D worden afgewezen.

4

Loting: Als het subsidieplagfond bereikt is en 2 of meer projecten hebben hetzelfde aantal punten, dan wordt de rangschikking bepaald door loting.

Aanvraag – verplichte bijlages bij aanvraag

1

Projectplan – RVO format – binnenkort beschikbaar op de website van RVO

- Het format van RVO is verplicht

2

CO2-berekeningen – RVO format – binnenkort beschikbaar op de website van RVO

- Het format van RVO is verplicht
- Handleiding – binnenkort beschikbaar op de website van RVO

3

Onderbouwing van de CO2-berekening

Verplichtingen subsidieontvanger

1

Tijdig wijzigingen doorgeven

2

Jaarlijks een voorgangsrapportage indienen (Format RVO)

3

Indienen van een eindrapportage (Format RVO)

4

Tot 5 jaar na de datum van subsidievaststelling medewerking verlenen aan een evaluatie

Planning

Wanneer?	Wat?
3 december en 8 december	Informatiesessies (fysiek en online)
17 november 2026 tot 16 maart 2027	Openstellingsperiode
Q2 2027	Beoordeling aanvragen
Q3 2027	Beschikkingen eerste openstelling



Bedankt voor uw aandacht!

- RVO informatiepagina TSV OEB:
www.rvo.nl/energietransitie-binnenschepen
- RVO landingspagina maritiem:
www.rvo.nl/maritiem
- Verslag internetconsultatie
[www.internetconsultatie.nl/vroege opschaling energietransitie binnenschepen](http://www.internetconsultatie.nl/vroege_opschaling_energietransitie_binnenschepen)