CONDOR

zero emission inland shipping

Q3 2026

Kwartaal update

CONDOR
zero emission inland shipping

Kwartaalupdate Q3

Voortgang per werklijn

Samen met onze partners werken we aan de verdere opschaling van emissieloos varen. Elk kwartaal delen we de voortgang op vier belangrijke thema's: **standaardisatie**, **financiering**, **infrastructuur** en **markt**.

Q3

Schip

Standaardisatie

- Het referentieontwerp voor de GH2-tanktainer is afgerond.
  - Publicatie volgt in Q4.
- De werkgroep voor de batterijcontainer is gestart.
  - Inmiddels hebben drie sessies plaatsgevonden.

Financiering

- Twee bijeenkomsten van de **financieringsversneller** hebben plaatsgevonden. De derde staat gepland voor december.
  - Iedere sessie belicht een ander perspectief: de energieaanbieder, de scheepseigenaar en de coöperatie.
  - In Q1 2027 volgt de vierde sessie, vanuit het perspectief van de verlader. Daarna stellen we een tussentijds rapport op met de belangrijkste observaties en aanbevelingen.

Infrastructuur

- De inventarisatie van lopende initiatieven en projecten rondom laadinfrastructuur is afgerond.
- Met E-laad verkennen we de mogelijkheden om periodiek te publiceren over lopende infrastructuurinitiatieven en de voortgang daarvan.
- De infra-duplicator is gestart. Hiermee willen we de ontwikkeling van infrastructuur versnellen door kennis, ervaringen en aanpakken uit verschillende projecten te delen. Condor is aangesloten bij initiatieven in Gelderland, Overijssel en Zuid-Holland.

Markt

- **ERE's:** In samenwerking met Topsector Logistiek is een publicatie verschenen over hoe ERE's kunnen bijdragen aan een sterkere businesscase voor emissieloos varen.
- **In-setting:** samen met Topsector Logistiek, scheepseigenaren en All Chiefs hebben we een plan van aanpak opgesteld.
- **Canopy:** in samenwerking met Port of Rotterdam, provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam werken we aan een plan van aanpak voor een pilot. De beoogde start hiervan staat gepland voor Q1 2027.

CONDOR
zero emission inland shipping

Kwartaalupdate

Vooruitblik Q4

Q4

Schip

Standaardisatie

- Publicatie van het referentieontwerp voor de GH2-tanktainer.
- Verdere uitwerking van het batterijcontainerontwerp, richting afronding in Q1 2027.

Financiering

- Derde financieringsversneller in Q4 2026
- Vierde financieringsversneller in Q1 2027

Infrastructuur

- Vervolg van de infra-duplicator in Gelderland, Overijssel en Zuid-Holland.
  - Routespecifieke aanpak: de haalbaarheid van elektrisch varen op specifieke routes aantonen.

Lees nieuwsbericht (klik hier)

Routespecifieke aanpak

Met de openstelling van de subsidieregeling richten we ons op de haalbaarheid van elektrisch varen op specifieke routes. Wil je hier meer informatie over ontvangen? Neem dan contact op met Condor.

Markt

- Publicatie van de DIY-guide voor in-setting in de binnenvaart, waarmee scheepseigenaren zelf de eerste stappen kunnen zetten.
- Uitwerking van het Canopy-pilotplan met Port of Rotterdam, provincie Zuid-Holland en gemeente Rotterdam. Bij groen licht in Q4 2026 willen we begin 2027 starten.

Klik hier en blijf op de hoogte via LinkedIn